

Název akce: <b>REKONSTRUKCE BUDOVY OŘ PLZEŇ</b> <b>TRÁGEROVA ULICE, ČESKÉ BUDĚJOVICE</b> Oplocení, venkovní osvětlení, dešťová kanalizace areálová a parkovací stání Kraj Jihočeský - Okres České Budějovice - Statutární město České Budějovice - k.ú. České Budějovice 3		
Investor: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>SŽDC Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň</b> IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234, Hubert Častoral, tel: 972 544 600; e-mail: Castoral@szdc.cz		
Generální projektant: <b>ATELIÉR DoPI, s.r.o.</b> Jana Čarka 1863/7, 370 06 České Budějovice IČO: 28144864, DIČ: CZ28144864 T.: (+420) 388 440 085, E.: atelier@dopi.cz, www.dopi.cz <b>Ing. Zbyněk Píša</b>		Zodpovědný projektant: <b>ELEKTRO SOBÍŠEK</b> ČECHOVA 59a, 370 01 Č. BUDĚJOVICE E.: el.so@volny.cz
Datum: <b>08/2019</b>		Název objektu: <b>SO 03 Osvětlení</b>
Měřítko: -		Stupeň: <b>DSP</b>
Formát: -		Číslo paré:
Číslo výkresu / textu: <b>D.1.3.1</b>		Název výkresu / textu: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>

Vypracoval:

Josef Sobíšek - Martin Vaňas

## 1. Seznam příloh

- D.1.3.1 Technická zpráva
- D.1.3.2 Situace veřejné osvětlení
- D.1.3.3 Vzorové řezy výkopů
- D.1.3.4 Schéma doplnění R01
- D.1.3.5 Schéma doplnění R010

Dokladová část  
Protokol o určení vnějších vlivů  
Výpočet osvětlení  
Specifikace osvětlovacího bodu (svítidlo, stožár)  
Detail pouzdrového základu

## 2. Obsah

1.	Seznam příloh.....	2
2.	Obsah.....	2
3.	Provozní údaje stavby .....	2
4.	Všeobecně .....	3
5.	Podklady.....	3
6.	Popis řešení .....	3
	6.1.Osvětlení parkoviště .....	3
7.	Ukládání vedení.....	4
8.	Ochrana před bludnými proudy.....	4
9.	Závěr.....	4

## 3. Provozní údaje stavby

Provozní napětí: 3+PE+N; 3x400/230V, 50Hz; soustava TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem: - základní = automatickým odpojením od zdroje.

- zvýšená = ochranným pospojováním

Instalovaný výkon  $P_i = P_s = 1,2 \text{ kW}$

Stupeň důležitosti dodávky: 3

Předpokládaná roční spotřeba řešené části: 3 100 kWh za rok

#### **4. Všeobecně**

Tento projekt řeší nové venkovní osvětlení nově budovaného a rekonstruovaného parkoviště v objektu SŽDC v Trägerově ulici v Českých Budějovicích. Rekonstrukce spočívá ve zřízení nových parkovacích a jízdových ploch, a tedy i nového venkovního osvětlení, napojení brány.

Projekt byl zpracován na stupni pro realizaci stavby, včetně výkazu výměr

#### **5. Podklady**

Jako podklad ke zpracování PD byla použita situace parkoviště, požadavky investora, dále pak místní šetření, spojené se zjištěním stávajících stavů.

#### **6. Popis řešení**

Stávající osvětlení parkoviště – dva betonové sloupy s výložníkem a dva ocelové sloupy za plotem, pro osvětlení prostoru před objektem budou demontovány a bude zřízeno nové osvětlení parkovacích ploch.

##### **6.1. Osvětlení parkoviště**

Řešené parkoviště bude nasvětleno pomocí svítidel LED, uvažovaný standard např. svítidla PRELED 36W, kdy dva kusy budou osazeny na sklápěcích stožárech výšky 6m a výložníku rovném 1/76 500. Další dvě stejná svítidla budou osazena na rovném stěnovém výložníku 1/300 průměru 76mm na objektu trafostanice. Sklápěcí stožáry jsou uvažovány ve standardu ABATEC RLS 6.

Napojení svítidel na stožáru bude provedeno ve stávající rozvodně NN z rozvaděče R01 – pole č.6 – místo bylo určeno zástupci investora. Do rozvaděče budou doplněny nové vývodové a ovládací prvky pro veřejné osvětlení – viz schéma. Stejným způsobem bude provedeno napojení osvětlení na objektu trafostanice, kde bude napojení provedeno z rozvaděče R010 – pro vnitřní instalaci trafostanice.

Osvětlení prostoru před vstupem do objektu SŽDC bude provedeno novými reflektory, které budou osazeny na nové betonové zdi, napojení bude provedeno z rozvaděče R01, kabelem CYKY 3Cx1,5 v trubce PE pr.40, instalace po zídce bude vedena na povrchu, v ocelových rourách pr. 25.

Stožáry a výložníky budou v žárově zinkovaném provedení.

Výška svítidla na trafostanici je cca 5m nad terénem, svítidla na stožárech budou osazena ve výšce cca 6m nad terénem. Svítidla budou instalována s optikou dle výpočtu, jsou specifikována na situaci a světelně-technický návrh je součástí tohoto projektu.

Nové osvětlení bude připojeno z rozvaděče R01 novým vývodem, kabelem CYKY 5Cx4, který bude smyčkován v kabelových prostorech nových stožárů na elektrovýzbroj s jednou pojistkou. Svítidla na trafostanici budou napojena kabelem CYKY 3Cx1,5, který bude veden v LV lištách na povrchu.

Ukládání kabelů v terénu je uvažováno do výkopu – viz vzorové řezy, eventuálně je možné použít stávající kabelovody v terénu – není uvažováno v PD ani v rozpočtu.

V celé trase bude kromě kabelu uložen zemnicí pásek FeZn 30/4 pro pospojování stožárů. Odbočky pro připojení stožárů se provedou přes svorky SR 03 a SP1, drátem FeZn ø 10.

Vnitřní propojení z elektro-výzbroje do svítidla se provede kabelem CYKY 3Cx1,5.

Pouzdrové základy budou zhotoveny z trubek PE ø 25, – provedení viz detail. Nové osvětlovací body budou instalovány v těchto pouzdrech.

Pro vstup do objektu bude použito stávajícího prostupu do místnosti rozvodny NN, všechny prostupy mezi vnitřním a venkovním prostorem budou izolovány proti vlhkosti.

Všechny prostupy mezi jednotlivými požárními úseky budou těsněny požárními ucpávkami, nutno respektovat stávající stav.

**Je možné do výkopů pro veřejné osvětlení provést přílož vedení SLP, nutno respektovat požadavky ČSN 73 60 05.**

**7. Ukládání vedení**

Kabely VO budou uloženy v pískovém loži do výkopů 35x80 v zelených páslech a 65x120 v podbetonovaných ochranných rourách PE ø 110 v přechodu přes jízdní komunikace nebo zpevněné plochy. Ve všech vjezdech do objektů se uloží rovněž v rourách PE ø 110. Uložení kabelů musí odpovídat ČSN 73 60 05, ČSN EN 13 201 a ČSN 34 10 50, včetně křížení s ostatními sítěmi. V celé trase bude kabel uložen do ochranné trubky PE ø 40 a chráněn výstražnou fólií PVC. Vše viz vzorové řezy výkopů.

**8. Ochrana před bludnými proudy**

Pro zjištění přítomnosti působení bludných proudů je potřeba zpracovat Studii na ochranu stavby proti účinkům bludných proudů – zajistí stavba. Studie bude zpracována v souladu s platnými ČSN 0383 XX a ČSN EN 50162. Dle výsledků studie bude navržena příslušná ochrana, např.:

Kovové konstrukce a inženýrské sítě budou chráněny proti zvýšené korozi způsobené působením bludných proudů vznikajících provozem železniční tratě. Jako základní ochrana bude uložení kovových konstrukcí do betonu s minimálním krytím 5cm. Před realizací bude provedeno měření bludných proudů pro stanovení kategorizace a následně bude rozhodnuto o případném dalším opatření.

**9. Závěr**

Projekt byl zpracován na úrovni pro realizaci stavby. Před započítáním výkopových prací nutno požádat všechny správce podzemních sítí o jejich přesné vytýčení a práce provádět za jejich dozoru. Veškerá elektroinstalace musí být provedena podle požadavků ČSN. Po jejím dokončení bude zpracována výchozí revize a plán skutečného provedení.

Vyjádření správců podzemních sítí je součástí PD dopravního řešení.

**V případě, kdy se v projektové dokumentaci vyskytují obchodní názvy některých výrobků nebo dodávek, případně jiná označení mající vztah ke konkrétnímu dodavateli, jedná se o vymezení předpokládaného standardu a dodavatel je oprávněn navrhnout jiné, technicky a kvalitativně srovnatelné řešení.**

**Dodavatel musí prokázat, že jím navržené materiály nebo výrobky jsou technicky a kvalitativně srovnatelné nebo lepší.**